



UNITED TURBINE

MANTENEMOS SU PT6 VOLANDO!

INDICE

	PAG
PRESENTACION	3,4
POLÍTICAS	5
INFRAESTRUCTURA	6,7
PERSONAL	8
PRINCIPALES CLIENTES	9
CERTIFICACIONES DE SERVICIOS	10

ANEXOS

CERTIFICADO FAA	11
CERTIFICADO EASA	12
CERTIFICADO INAC	13
CERTIFICADO TEST CELL	14
LISTA DE CAPACIDADES	15
GARANTÍA TÉCNICA	16,17

PRESENTACIÓN

United Turbine Corporation, fundada en la ciudad de Miami el año 1990 para dedicarse principalmente a la reparación de motores PT6, sus accesorios y componentes. Sus socios fundadores Ali Mozzayanpour, Gerry Montes y Jose Canal aportaron sus conocimientos de mecánica e ingeniería para el desarrollo de esta estación reparadora, lo que hizo posible el crecimiento y reconocimiento de United Turbine en mercados civiles y militares de todo el mundo.

SUS DIRECTORES.-

- **GERRY MONTES.-** Director de Ingeniería y Control de Calidad, graduado en España como Ingeniero Aeronáutico con especialidad en moto propulsores.

Como ingeniero calificado por EASA y FAA trabajó 15 años para dos importantes empresas especializadas en motores PT6 en Estados Unidos, UNC AIRWORK y Turbo Power como Ingeniero de Proyecto de motores PT6, teniendo a su cargo el soporte del área técnica, la responsabilidad de la reparación de componentes dañados, a través de diseños y procesos de reparación, además de supervisar el correcto uso e interpretación de los manuales del fabricante.

Además de las funciones técnicas asignadas, tuvo bajo su responsabilidad el área de marketing en los mercados sudamericanos.

Gerry Montes cumple las funciones de Director de Ingeniería y Control de Calidad además Jefe Ejecutivo de la empresa.

Desde el año 1984 se desarrolla también como Instructor, impartiendo cursos de capacitación a niveles técnicos y profesionales en la especialidad de motores PT6, en Estados Unidos, Perú, Colombia, Costa Rica, Chile, Bolivia, Ecuador, Venezuela y España, entre otros.

- **JOSE CANAL.-** Gerente General calificado como mecánico licenciado por la FAA, experimentado en la reparación de partes de motores PT6 y herramientas.

Su especialidad y experiencia, le permitió desarrollarse en el mercado americano, como jefe de taller en las empresas UNC AIRWORK y en EASTERN AIRLINES.

Su especialidad y experiencia respaldan hoy el profesionalismo e implementación del taller de United Turbine.

José Canal tiene a su cargo el funcionamiento general del taller, además de estar encargado de la actualización y mantenimiento de los equipos y herramientas que ayudan y respaldan el buen trabajo de los técnicos.

En este momento, los dos directores cumplen con permanente actualización de los temas relacionados a los motores PT6, asistiendo a los diferentes seminarios, cursos y ferias tales como los ofrecidos por NBAA , RAA, entre otros, lo que los mantiene permanentemente actualizados y en contacto con los diferentes mercados a nivel mundial.

POLITICAS

United Turbine tiene como principal objetivo la satisfacción del cliente, la cual está basada en la seguridad y garantía de sus trabajos, adecuándose además a las políticas y normas existentes en los diferentes mercados.

Es importante mencionar algunas de las políticas que respaldan nuestros trabajos y la seguridad de nuestros clientes.

- United Turbine al venir trabajando con diferentes mercados civiles y militares, se adecua a las políticas y exigencias de sus diferentes clientes, presentando las cotizaciones y suscripción de contratos de acuerdo a las leyes o políticas del cliente.
- United Turbine tiene una política especial de descuentos que aplica a sus clientes para cada caso de reparación.
- United Turbine cuenta con importantes coberturas de seguros para los motores que se encuentran en sus talleres, considerando riesgos naturales o los ocasionados por terceros.
- United Turbine le otorga a sus clientes una garantía específica por sus trabajos, basado en la calidad del trabajo, según documento adjunto (Anexo 1)
- United Turbine conciente de la importancia de la industria aeronáutica en el mundo e importancia de la operatividad de las aeronaves en sus diferentes mercados, pone a su disposición el servicio de 24 horas, atendido en idioma inglés y español a través transferencia de llamadas en horarios fuera de los establecidos.
- United Turbine en protección a la economía de sus clientes tiene como política el impartir capacitación a todos sus clientes para la prevención de daños mayores a los motores que finalmente ocasionen daño o pérdida de los mismos.

Esta capacitación es impartida por uno de sus socios e instructor, el Ingeniero Gerry Montes quien además de dictar el curso teórico brinda un curso técnico libre para consultas de casos específicos, otorgando además certificados a los participantes.

INFRAESTRUCTURA

El incremento de clientes y posicionamiento de United Turbine Corporation, creó la necesidad de desarrollar un proyecto de crecimiento del taller en el cual atendían la necesidad de diferentes mercados.

Es así que el año 2001, United Turbine abre las puertas de su nuevo taller, ubicado en la calle 8950 NW 79 Ave en Miami Florida, con una dimensión de más de 7,000 Mts² y un área construida de 3,500 Mts² entre oficinas, taller y área de almacén.



Este nuevo taller cuenta con modernos equipos y herramientas adquiridas para:

- El proceso de inspección NDT con partícula magnética y líquidos penetrantes.
- La reparación y calibración final de accesorios, a través de un moderno banco de pruebas,

instalado en el mismo taller

- La reparación de partes PT6 a través de proceso maquinado y de soldadura.
- Las pruebas finales tras las reparaciones, utilizando un moderno banco de pruebas con dinamómetro de la marca Froude que permite la prueba de motores modelo PT6A turbohélices y modelos PT6T turbo ejes para helicópteros. Este banco de pruebas ha sido calibrado por la Pratt & Whitney Canadá y aprobado por la FAA.
- Línea de limpieza por métodos abrasivos y químicos.
- Herramientas que garantizan el armado y desarmado del motor en cada una de sus etapas.

United Turbine Corporation, además de implementar el taller para la reparación de los motores PT6, ha implementado también un almacén de accesorios y partes que le permiten además respaldar la economía de sus clientes, ofreciéndoles algunos repuestos a precios especiales, inferiores a los publicados en el mercado.

SU PERSONAL

Técnico .-

United Turbine Corporation ha tenido un cuidado especial en la selección de su personal técnico, el cual está sometido a constantes evaluaciones personales y profesionales que garantizan su trabajo y buen nivel de capacitación en la especialidad.

Actualmente United Turbine tiene especialistas de :

- Balanceo dinámico de rotores
- Soldadura TIG
- NDT nivel 2
- Torneros
- Banco de Pruebas para corrida de motores
- Ensambladores de motores
- Accesorios y partes.

Administrativo.- Como soporte a las áreas directivas de la Corporación, United Turbine cuenta con un staff de personal administrativo calificado que permite a los clientes no solo tenerlos informados del estados de sus motores sino de los estados de cuenta, garantías, oportunas respuestas a sus cotizaciones.

Control de Calidad.- A diferencias de muchas empresas, United Turbine Corporation tiene un servicio de control de calidad de **Servicio al cliente** supervisado directamente por sus mismos socios.

Acceso por el Internet.- El servicio de 24 horas de atención al cliente se complementa con un acceso directo a estados de cuentas, historial, progreso de los trabajos, documentación técnica e inventario a través de nuestra pagina web www.unitedturbine.com o www.PT6.com y entrando un nombre de usuario y código secreto asignado a cada cliente.

El contacto directo de los socios con los clientes, les permite evaluar el grado de satisfacción en la atención que United Turbine les presta.

PRINCIPALES CLIENTES

United Turbine tras 20 años en el mercado americano y mundial, cuenta con una importante cartera de clientes, a muchos de los cuales venimos atendiendo desde que iniciamos nuestras actividades como Taller de Reparación de PT6 autorizado.

Algunos de ellos como referencia comercial de nuestra empresa son:

1. Fuerza Aérea Ecuatoriana
2. Armada Ecuatoriana
3. Fuerza Aérea Mexicana
4. Fuerza Aérea Venezolana
5. Guardia Nacional de Venezuela
6. Armada Chilena
7. Fuerza Aérea Colombiana
8. Armada Colombiana
9. Armada Peruana
10. Línea Aérea Aerotransportes S.A. de Perú
11. Servicios Aéreos AQP S.A. de Perú
12. Twin Otter Internacional , Las Vegas USA
13. Fumigadores T.A. Espejo, Córdoba España
14. Fumigadores SNHA San José de Costa Rica
15. Scenic, Las Vegas USA
16. Trans Air, Hawaii
17. Alpine, Utha, USA
18. Línea Aérea Surinam, de Surinam
19. Rocky Mountain Aircraft, Canada

entre otros.

CERTIFICATIONS

United Turbine esta aprobada por la FAA con el numero UTUR555L. El certificado esta en la página 11.

United Turbine también esta certificada por la agencia europea EASA, página 12, y por la agencia venezolana INAC, página 13.

United Turbine tiene su banco de pruebas certificado y calibrado por la Pratt & Whitney Canadá, página 14, y aprobado por la FAA.

La lista de capacidades se puede encontrar en la página 15.

Nuestra garantía técnica se encuentra en las páginas 16 y 17.

UNITED STATES OF AMERICA
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION

Air Agency Certificate

Number **UTUR 555L**

This certificate is issued to
UNITED TURBINE CORPORATION

Whose business address is
8950 N.W. 79th AVENUE
MIAMI, FLORIDA 33166

*upon finding that its organization complies in all respects
with the requirements of the Federal Aviation Regulations
relating to the establishment of an Air Agency, and is
empowered to operate an approved* REPAIR STATION.

with the following ratings:

**LIMITED POWERPLANT
LIMITED ACCESSORY**

*This certificate, unless canceled, suspended, or revoked,
shall continue in effect* INDEFINITELY

Date issued :

NOVEMBER 10, 1992

By direction of the Administrator



ROBERT T. SHARRARD
ACTING MANAGER, MIAMI FSDO-19

**This Certificate is not Transferable, and ANY MAJOR CHANGE IN THE BASIC FACILITIES, OR IN THE LOCATION THEREOF,
SHALL BE IMMEDIATELY REPORTED TO THE APPROPRIATE REGIONAL OFFICE OF THE FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION**

Any alteration of this certificate is punishable by a fine of not exceeding \$1,000, or imprisonment not exceeding 3 years, or both

FAA Form 8000-4 (1-67) SUPERCEDES FAA FORM 390.



European Aviation Safety Agency

U.S. APPROVAL CERTIFICATE

EASA.145.4987

Taking into account the provisions of Article 12 of Regulation (EC) 216/2008 of the European Parliament and of the Council and the bilateral agreement currently in force between the European Community and the Government of the United States of America, the European Aviation Safety Agency (EASA) hereby certifies:

UNITED TURBINE CORPORATION

FAA NUMBER: UTUR555L
8950 NW 79th Avenue
Miami, Florida 33166
United States of America

as a Part-145 maintenance organization approved to maintain the products listed in the FAA Air Agency Certificate and associated Operations Specifications and issue related certificates of release to service using the above reference, subject to the following conditions:

1. The scope of the approval is limited to that specified on the 14 CFR part 145 repair station Air Agency Certificate, and the associated Operations Specifications for work carried out in the United States (unless otherwise agreed in a particular case by EASA).
2. The approval scope shall not exceed the permitted EASA Part-145 ratings as detailed in Regulation EC (No) 2042/2003.
3. This approval requires continued compliance with 14 CFR part 145 and the differences as specified in the Maintenance Implementation Procedures, including the use of the FAA Form 8130-3 for release/return to service of components up to and including power plants.
4. Certificates of return to service must quote the EASA Part-145 approval reference number quoted above and the 14 CFR part 145 Air Agency Certificate number.
5. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid until:

01 August 2013

unless the approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of issue: 01 August 2011

Signed

For EASA



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
VICEPRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA
INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**CERTIFICADO DE ORGANIZACIÓN DE
MANTENIMIENTO AERONÁUTICO EXTRANJERA**

OMAC-E 259

Otorgado a:

UNITED TURBINE CORPORATION

8950 NW. 79 Ave. Miami.
Florida. USA. 33166.

De acuerdo con lo establecido en el Art. 85 de la Ley de Aeronáutica Civil y por haber cumplido con los requisitos descritos en la Regulación Aeronáutica Venezolana 145 para operar como Organización de Mantenimiento Aeronáutico, en la(s) categoría(s) descrita(s) en las especificaciones de operación anexas a este certificado.

Este certificado está restringido solamente a las habilitaciones por marca y modelo de los productos a mantener descritos en las especificaciones de operación y tendrá una vigencia de un (1) año a partir del 21/NOV/2010 hasta el 21/NOV/2011, siempre y cuando la organización de mantenimiento cumpla con las disposiciones del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil, siendo este certificado intransferible, inalterable y podrá ser suspendido o revocado cuando este Instituto así lo considere.


LIC. JOSÉ LUIS MARTÍNEZ BRAVO
Presidente del INAC
Decreto N° 5.909 del 04 de marzo de 2008,
Gaceta Oficial N° 38.883 del 04 de marzo de 2008


BI/TIC/BR/wh

INAC-145-001

Pratt & Whitney Canada Corp.
1006 Marie-Victorin
Longueuil, Québec, Canada J4G 1A1
(450) 677-9411



October 19, 2007

United Turbine
8950 NW 79th Avenue
Miami, Florida 33166
USA

Attention: Mr. Ali Mozzayanpour

Re: Test Cell Correlation Acceptance

Dear Sir,

We are pleased to inform you that your PT6A dynamometer test cell located at United Turbine, 8950 NW 79th Avenue, Miami, Florida was satisfactorily correlated with the Pratt & Whitney Canada (P&WC) baseline test cell.

Based on the October 2007 correlation, your test cell is considered as being suitable for PT6A performance testing up to 1450 SHP-ISA condition corrected.

This test cell acceptance is valid for a period of five (5) years ending October 2012, subject to the test cell configuration remaining substantially unchanged (ref. P&WC Test Cell Acceptance Process).

Enclosed, please find a copy of the Correlation Test Engine Performance Curves Number A1082.

Please note, performance of test cell correlation services by P&WC does not in any way constitute recognition of your facility as a P&WC appointed facility. Accordingly, your facility, must not, based on these services, hold itself out, whether directly or indirectly, as a P&WC "appointed", "authorized", "designated" or "recognized" facility or any other similar wording to such effect.

Yours truly,

PRATT & WHITNEY CANADA CORP.

Handwritten signature of Daniel Lieberman in blue ink.

Daniel Lieberman
Technical Support Representative
Test Cell Support - Customer Facilities

Handwritten signature of Manfred A. Mueller in blue ink.

Manfred A. Mueller
Manager
Test Cell Support - Customer Facilities

UNITED TURBINE CORP.
FAA REPAIR STATION NO. UTUR555L

CAPABILITY LIST

MODEL/PART NUMBER	DESCRIPTION	MANUFACTURER
<u>ENGINES</u> LIMITED RATING		
PT6A ALL SERIES	ENGINE	P&WC
PT6T ALL SERIES	ENGINE	P&WC
ACCESSORIES LIMITED RATING		
DP-F2	FUEL CONTROL	HONEYWELL
025323, 025700, 024800	FUEL PUMP	ONTIC
825600, 702800, 399700, 386100	FUEL PUMP	ARGO-TECH
DV1003	DUMP VALVE	LUCAS
25920, 26035, 25317, 25536, 26230 26130, 26515, 26550, 26650	FLOW DIVIDER	GOODRICH
SFC 112, 113	STARTING FLOW CONTROL	LUCAS
PT6A AND PT6T ALL NUMBERS	FUEL NOZZLES	P&WC
10552, 10585, 10544	OIL-FUEL-HEATER	STEWART WARNER
PT6A AND PT6T ALL NUMBERS	BLEED VALVE	P&WC
AG123	TACH-GENERATOR	ONTIC



UNITED TURBINE

8950 NW 79 AVENUE
MIAMI, FL 33166 U.S.A.

FAA APPROVED REPAIR STATION NO.UTUR555L

OVERHAUL AND REPAIR LIMITED WARRANTY PT6 ENGINES AND ACCESSORIES

United Turbine Corp. represents and warrants that its workmanship conforms to the intent of the requirements of the manufacturer, and that its quality is in accordance with the applicable provisions of the Federal Aviation Regulations.

United Turbine Corp. does not warrant parts, materials, or services supplied or performed by other companies, but agrees to use its best efforts to ensure that the suppliers' and subcontractors' warranties with respect to such parts, materials, and services will be extended to cover and be enforceable by the customer.

United Turbine Corp. will act for its customers in the processing of any claims or adjustments arising out of and because of defective parts, materials, and workmanship in accordance with such suppliers' and subcontractors' warranties.

WARRANTY PERIOD

An engine overhauled by **United Turbine Corp.** is 100% warranted against any defect in workmanship for 2 (two) years or 2000 hours whichever occurs first. In case of repair only, the warranty is for a period of 1 (one) year or 1000 hours whichever occurs first. An accessory overhauled by **United Turbine Corp.** is warranted for 1 (one) year or 1000 hours. Accessories repaired are warranted for 6 (six) months or 500 hours whichever occurs first.

United Turbine Corp.'s liability is limited to the repair or replacement at its option of the defective parts or accessories overhauled or repaired by **United Turbine Corp.** which are determined, solely in the opinion of **United Turbine Corp.** to have been defective due to faulty workmanship by **United Turbine Corp.** Warranty allowances shall not exceed the net price shown on the original overhaul/repair invoice.

The responsibility of **United Turbine Corp.** under this warranty is further limited by the following conditions:

1. Defects in workmanship must be discovered before the period of warranty and **United Turbine Corp.** must be given prompt notice in writing within 10 days of discovery of defect.

2. The engine and components must have been installed, preserved, maintained and operated in accordance with manufacturer's manuals, directives and instructions. The engine and components must not have been altered or repaired outside of **United Turbine Corp.** facilities and the engine and components must have been operated within the limitations and guidelines as outlined by the original equipment manufacturer's manual, or technical data and must not have been subjected to misuse, neglect, accident or damage whether from the elements or otherwise.

3. The engine or accessory parts must be returned, at customer's expense to **United Turbine Corp.** facilities after notice of failure has been given and **United Turbine Corp.** must be afforded the opportunity to perform corrective work at the facility of its choice.

4. Notwithstanding anything in this Limited Warranty to the contrary, **United Turbine Corp.** shall in no event be responsible for any warranty claim of any nature whatsoever, if the Customer provides to **United Turbine Corp.** more than ten (10%) percent in dollar value of all of the parts and repairs as reflected on the original repair cost estimate prepared by **United Turbine Corp.** and provided to Customer.

Except as otherwise set forth herein, it is expressly agreed and understood that there are no other warranties of merchantability or fitness, nor are there any affirmations of fact, guarantees, representations, commitments or promises by **United Turbine Corp.** with reference to the workmanship performed and materials provided by **United Turbine Corp.**

EXCLUSIVE REMEDY/LIMITATIONS OF LIABILITY

In no event shall **United Turbine Corp.** be liable, whether in contract, tort, express or implied warranty, strict liability or otherwise, for special, consequential, incidental or indirect damages arising out of the defective or negligent workmanship performed, defective material supplied in the overhaul and/or repair of Customer's property, including but not limited to the customer's or any third party's loss of revenue, or damages due to late re-delivery and any loss occasioned by any personal injury to any employee, agent or any third party and any loss or damage to any personal property of customer or any third party. No agreement or understanding varying or extending the terms of this warranty shall be binding upon **United Turbine Corp.** unless reduced to writing and signed by a duly authorized representative of **United Turbine Corp.**

***** END *****

Effective Jan 1, 2008