



Personas autorizadas para retornar a servicio

Hay muchas dudas sobre este tema y el motivo ha sido la errónea interpretación de las regulaciones federales, específicamente la FAR Parte 145, que es la que nos atañe a los talleres de reparación. La Parte 145 dice que cada persona autorizada para aprobar un artículo para retornar a servicio bajo la autoridad de una estación reparadora debe estar certificada bajo la Parte 65, dejando claro que el inspector certificador puede ser Powerplant o Repairmen, y no solamente Powerplant como se ha dado a entender.



PT6A Small

Venga a vernos en estos eventos 2011:

- RACCA Conferencia de primavera, Mayo 4th-6th, Scottsdale, AZ
- NBAA Convencion anual, Octubre 10th-12th, Las Vegas, NV

Extensión del T.B.O.

Pratt & Whitney Canadá, a través de los boletines de servicio correspondientes a cada modelo de motor PT6, expone la normativa para que los operadores de estos motores puedan extender el TBO de su flota hasta 500 horas. El taller que haga la inspección del motor debe ser un taller aprobado por la aeronáutica civil de su país, y el documento que prepara es una "recomendación" a la aeronáutica civil del país del operador, el que a su vez es quien debe proceder a aprobar o no esta recomendación del incremento del TBO, basado en el conocimiento específico de ese operador.

Certificado de la INAC (Venezuela)

United Turbine acaba de recibir la renovación de su certificado acreditativo como taller aprobado por la aeronáutica civil venezolana. La inspectora de la INAC Arani Tymczuk viajó a Miami a fines de abril para entregarnos el certificado personalmente, lo cual nos llenó de orgullo y puso de manifiesto la calidad y dedicación de nuestra empresa a la aviación propulsada por motores PT6.



PT6T Turbo-Pac



PT6A Large



